

日本での女性運転手第一号は、1917年9月27日に自動車会社の社長付き運転手として誕生しました。敢然と男社会に飛び込んだ、男

勝りの女性だったようです。戦後、女性の自動車運

転免許取得者が急増、免許

取得者約8022万人の約43%を占めるようになりました（08年5月現在）。

一方、世界では、自動車発明者の1人であるカール・ベンツの夫人が第二

号といわれています。1888年8月の朝、ベンツが就寝中に夫人が子供2人を乗せて、200キロを走破したと言われています。

当時は、環境汚染も交通事故も、

女性ドライバー誕生

社会問題とは意識されていませんでした。往

時に思いを馳せて、人に優しく、エコを考慮して空ふかしを止め、まめにエンジンを切り、速度を抑えて、安全運転に徹したものです。

交通安全10メモ